



# Dispositivo de transporte dirigido al adulto mayor con el propósito de hacer su vida cotidiana más fácil y segura.



Hernandez Loredo Maleny Itzell.  
Muñoz Otero Cassandra Marlen.

Facultad de Arquitectura, Universidad Autónoma de Nuevo León

UANL

FARQ

## RESUMEN

En el mundo hay 45 millones de personas ciegas. Solo un 5% han nacido ciegos y el otro 95% a causa de una enfermedad o lesiones en los ojos o cerebro. La toma de transporte público es una problemática para la mayoría de los usuarios, le es aún más para aquellas personas con una pérdida de visión ya sea por nacimiento o enfermedad todos necesitamos trasladarnos a nuestros destinos. In bus es un accesorio para la ayuda de toma de transporte, permite mostrar al tráfico hasta seis rutas diferentes personales del usuario a través de una estructura donde se almacena y puede ser transportado con gran facilidad gracias a un clip de sujeción que le permite el poder llevarlo en la bolsa de la camisa, cinturón, bolsa y al bastón con ayuda de un velcro en ambas partes, la portabilidad de in bus es muy simple que permite al usuario el trasladarse en su trayecto sin causarle molestia alguna.

## INTRODUCCIÓN

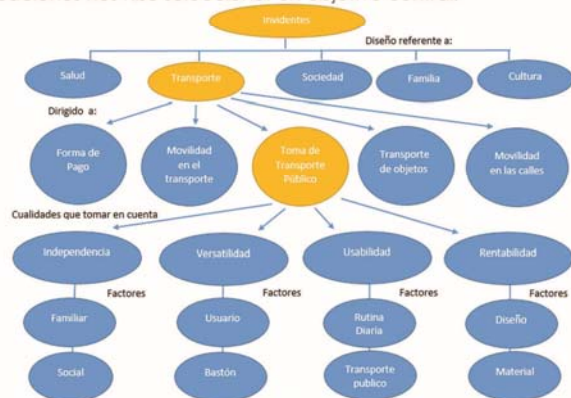
Las personas invidentes luchan día a día para lograr las actividades que a nosotros nos parece simples y cotidianas. Desde la discriminación hasta las negligencias que pueden encontrarse estas personas son algunas de las causas por las que no logran integrarse del todo a la sociedad. En el transporte no es la excepción por lo que la mayoría de los invidentes prefieren quedarse en casa a aventurarse en la toma de este medio limitando así su desplazamiento por la ciudad y obligándolos a abandonar las actividades a realizar.

## OBJETIVO

Un objetivo es el planteo de una meta o un propósito a alcanzar, y que, de acuerdo al ámbito donde sea utilizado, o más bien formulado, tiene cierto nivel de complejidad. El objetivo es una de las instancias fundamentales en un proceso de planificación (que puede estar, como dijimos, a diferentes ámbitos) y que se plantean de manera abstracta en ese principio pero luego, pueden (o no) concretarse en la realidad, según si el proceso de realización ha sido, o no, exitoso.

## METODOLOGÍA

La forma en la que llegamos a este producto fue después de una larga serie de investigaciones sobre el tema, de los invidentes, lo que fue desarrollando en varias ramas según cómo íbamos avanzando en el tema. Esta serie de ramificaciones nos hizo seleccionar un objetivo central.



## RESULTADOS

En el transcurso de la realización de este proyecto tuvimos la oportunidad de saber más a fondo lo que es una persona invidente, saliendo desde lo que se lee en internet y libros hasta conocer a un invidente en persona, saber qué es lo que siente cuando sale a la calle, y como es que sigue son su vida a pesar de su estado. Además de realizar un ejercicio que nos permitió el experimentar personalmente lo que es ser invidente por solo unos momentos. Como resultado final "in bus" fue probado por nuestro usuario del área de invidentes con la cual estuvimos trabajando. Se instaló el dispositivo y salió al tráfico de la avenida en la cual el realiza normalmente la toma de su transporte con ayuda de los gente de la biblioteca, "In Bus" logro detener hasta tres taxis en menos de 30 minutos. Comprobando así que el alcance de visión es de hasta 15 metros. Todas esas experiencias nos ayudaron a la realización de los análisis necesario para extraer los componentes que serán necesarios para la realización de este proyecto. Ya contábamos con las bases para ello ahora tomando en cuenta todo lo visto se reflejara en la etapa siguiente.



## BIBLIOGRAFÍA

- Discapacidad visual. (11 de Agosto de 2010). Recuperado el 12 de Agosto de 2014, de una mirada especial: <http://liviardrodriguez.wordpress.com/contenidos/discapacidad-visual/>
- Ceguera, tipos, causas, invidentes. (11 de agosto de 2011). Recuperado el 12 de agosto de 2014, de hora buena: <http://horabuena.blogspot.mx/2011/08/la-ceguera-tipos-de-ceguera-causas-de.html>
- La ceguera, tipos, causas. (agosto de 2011). Obtenido de hora buena. Ceguera y pérdida de visión. (9 de marzo de 2012). Recuperado el 12 de agosto de 2014, de Medline Plus: <http://www.nlm.nih.gov/medlineplus/spanish/ency/article/003040.htm>
- Una vision censal. (2 de Agosto de 2004). Obtenido de inegi: [http://www.inegi.org.mx/prod\\_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/censos/poblacion/2000/discapacidad/discapacidad2004.pdf](http://www.inegi.org.mx/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/censos/poblacion/2000/discapacidad/discapacidad2004.pdf)

# IN BUS

