



VI CONGRESO NACIONAL DE TECNOLOGÍA APLICADA A CIENCIAS DE LA SALUD 4, 5 y 6 de junio de 2015 “Generación de Nuevas Técnicas de Diagnóstico y Tratamiento”

CARRITO AHORRADOR DE ENERGIA

ROSA MARÍA OROS ACOSTA¹, CHRISTIAN IVAN LOPEZ SALGADO², MARCO FRANCISCO FLORES TORRES³, EDUARDO RAMIREZ MORIN³, EDUARDO CRUZ CRUZ³

¹UPIICSA – IPN, ²ESIME CULHUACAN, ³TELESECUNDARIA 61

En la escuela Telesecundaria No. 61, los alumnos no cuentan con talleres ni laboratorios para complementar su preparación académica, por tal motivo, se diseñó la forma de trabajo donde alumnos del Instituto Politécnico Nacional realizan una labor social para enseñarles a trabajar de forma altruista.

Bajo el esquema anterior, y de forma conjunta, todos los integrantes de las instituciones antes mencionadas, realizamos un carrito ahorrador de energía, para transportar a personas discapacitadas, estas personas deben viajar siempre acompañadas para evitar accidentes y de baja velocidad.

Consiste en dos cabinas:

La primera de ellas es la que contiene todo el sistema automotriz:

- Energía mixta:
- Energía Solar
- Energía Eólica
- Un juego de pilas recargables
- Un cable cargador de energía

La segunda tendrá asientos.

Ahora con el calentamiento global del planeta, se han realizado muchos proyectos para disminuirlo.

Por esta razón se pensó en un carrito ahorrador de energía; que tiene tres tipos de energía, como ya se enumeraron: solar, eólica y con pilas; así mismo, es conducido por un control remoto, como ya se dijo en baja velocidad. Por lo que a falta de la energía del sol, se puede hacer funcionar el carrito con energía eólica aprovechando que exista viento en el lugar donde funcione.

Y de forma paralela, se conectó un porta pilas para almacenar la batería, mientras se exponga la celda solar a los rayos del sol, y ésta se puede utilizar cuando no se tengan las condiciones necesarias para utilizar los otros dos tipos de energía, y se aprovecha también para cargar el celular, debido a que siempre tenemos necesidad de utilizar el celular para comunicarnos, y en ocasiones no es suficiente la pila que contiene para ser utilizado, se puede aprovechar para cargarlo y utilizarse, siempre que no sea mientras se está conduciendo el vehículo.